

中国初の大量生産による燃料電池自動車、Changan
Shenlan SL03 写真提供: Changan



中国の燃料電池自動車の成長

燃料電池自動車市場を牽引する中国

ワールド・プラチナ・インベストメント・カウンシル (WPIC) の最近の研究*では、燃料電池自動車のプラチナ需要が、今年93.3トン以上になるとされる自動車産業のプラチナ需要に匹敵する水準にまで拡大するのは時間の問題であるとしている。

WPICの「広範な販売促進シナリオ」によれば、燃料電池自動車のプラチナ需要は早ければ2023年にも93.3トンを超える。これは燃料電池自動車に対する効果的な政策や優遇措置が燃料電池自動車市場の拡大を促進し、大量生産体制とインフラの整備によってコスト低減が実現されることで経済的にも実用的にも広い範囲で普及が見込まれるというシナリオだ。一方これよりも慎重な見方に基づく「優遇策シナリオ」では、燃料電池自動車のプラチナ需要が、現在の自動車のプラチナ需要のレベルに達するのは2039年となる。

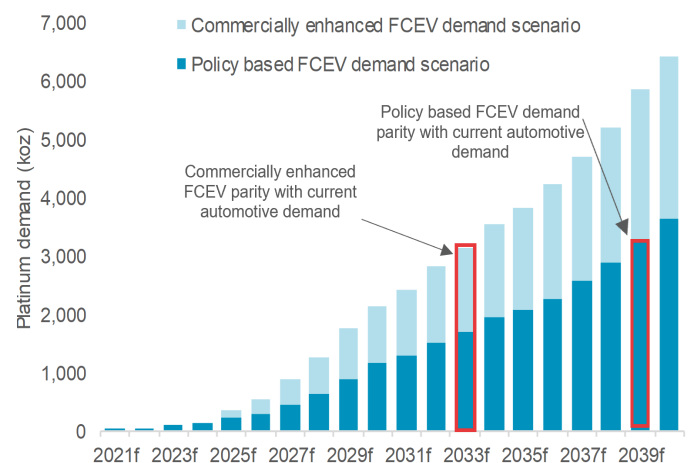
大量生産による初の燃料電池普通乗用車、Changan Shenlan SL03 の販売が始まったばかりの中国は、特に大量輸送と大型車のセグメントにおいて、世界の燃料電池自動車市場をリードする勢力となる可能性が高い。2019年の世界の2000万台の大型トラックの3分の1に当たる700万台が中国で走っていることを考えると当然とも言える。

ブルームバーグ NEF は、2040年までに世界の大型トラックの半分はクリーンエネルギーで走るようになると予測している。

市場の一角を担う中国

国際エネルギー機関の「Advanced Fuel Cells Technology Collaboration Program」の統計によると2020年末時点で、世界の燃料電池バスは5648台で、その94%に当たる5290台は中国で運行している。

広範な販売促進シナリオでは、燃料電池自動車のプラチナ需要は2033年までに現在の自動車のプラチナ需要に匹敵



資料: WPIC リサーチ

中国は2060年までにネットゼロを実現するという方針のもと、新エネルギー車 (NEV) 産業の拡大を進めていることも燃料電池自動車の成長に追い風となっている。中国自動車工業会 (CAAM) の統計によると、2021年に登録された燃料電池自動車は8922台。昨今発表された「省エネルギーと新エネルギー車技術ロードマップ2.0」がさらに市場拡大に貢献することは間違いない。2035年までには新エネルギー車のマーケットシェアは50%に、燃料電池自動車は100万台近くに増えるとされる。

さらに国をあげてグリーン水素製造を促進する計画も中国の燃料電池自動車の普及を後押ししている。世界のグリーン水素の製造能力増強計画のうち、中国で計画されているのは36%を占め、こうしたことは水素補給ステーション (HRS) など、消費者が燃料電池自動車を選択する際には欠かせないポイントとなるインフラ整備につながる。

中国の水素補給ステーション敷設計画は2030年までに1000か所と、他国を凌ぐ積極的なものだが、この目標は早期に達成可能と見られている。ちなみに中国に続くのは韓国で、2022年までに310か所、ドイツが2023年までに400か所となっている。

地方レベルでも20以上の地方自治体が燃料電池自動車の段階的な普及計画を発表している。例えば上海では2030年までに、「100か所の水素補給ステーション、1000億元の産業規模、1万台の燃料電池自動車」という目標を掲げている。

*WPIC 『プラチナ投資のエッセンス2022年3月、燃料電池自動車による長期的なプラチナ需要拡大の見通し』

Contacts:

Brendan Clifford, Institutional Distribution, bclifford@platinuminvestment.com

Edward Sterck, Research, esterck@platinuminvestment.com

Vicki Barker, Investor Communications, vbarker@platinuminvestment.com

WPIC Japan Japan@platinuminvestment.com

Sophia Zeng, Japan Market Development Manager, szeng@platinuminvestment.com



免責条項: © 2022 World Platinum Investment Council Limited. All rights reserved. ワールド・プラチナ・インベストメント・カウンシルの名称、ロゴ、及び略称WPICは、World Platinum Investment Council Limitedの登録商標となる。当出版物のいかなる部分も、出版者の許可なく、いかなる手段にて複写、送付されてはならない。ワールド・プラチナ・インベストメント・カウンシルはいかなる規制機関からも投資アドバイスを行うことを承認されていない。当出版物は、有価証券あるいは金融商品の売買を提案または勧誘するものではなく、またそのような提案または勧誘とみなされるべきではない。どのような投資も専門の投資アドバイザーに助言を求めた上でなされるべきである。掲載写真は例示を目的としてのみ使われている。さらに詳細な情報はWPICのウェブサイト参照: <http://www.platinuminvestment.com>

当和訳は英語原文を翻訳したもので、あくまでも便宜的なものとして提供されている。英語原文と和訳に矛盾がある場合、英語原文が優先する。