

フォードはOcado とBP とともにE-トランジットのラインに燃料電池を搭載するプロジェクトを進める。写真提供: フォード

水素エコシステムの の一体化

輸送の脱炭素化に不可欠な プラチナベースの水素技術 協力体制で成長加速



国際エネルギー機関によると*、2022年に世界を走る燃料電池自動車は前年よりも 40 % 増えて 7万2000台を超え、中でも最も普及が進んだ分野は 60 % 増えた燃料電池トラックとなった。

燃料電池自動車の普及には水素バリューチェーン全体を通じた協力体制が欠かせない。例えば欧州ではトヨタ自動車とオランダの VDL Groep (VDL) が提携し、トヨタの燃料電池モジュールを使って VDL の大型トラックをゼロエMISSIONの燃料電池トラックに変え、新たな燃料電池トラックはトヨタの欧州の流通網を支えるパートナー各社に配置される計画だ。

トヨタ自動車は、2040年までに完全なカーボン中立を達成するという目標の一環として、燃料電池大型トラックを使って流通網の脱炭素化を進める。プラチナベースの燃料電池は軽量で、積載量の大きいトラックには重いバッテリー電池よりも向いているうえ、水素補給の時間がディーゼル燃料の同様に短いのも稼働率の高い輸送トラックには好都合だ。

トヨタ自動車は、燃料電池大型トラックは水素の需給を確実に伸ばすという意味で、欧州の水素エコシステムの普及に重要な役割を果たすと考えている。燃料電池大型トラックの普及が進めば、補給ステーションなど、より多くの消費者に

燃料電池普通乗用車が受け入れられるために欠かせない水素関連のインフラ設備が整備されるからだ。

英国ではフォードが先頭に立ってE-トランジットモデルに燃料電池を搭載するプロジェクトを、オンラインで生鮮食品を販売するOcadoなど、E-Transitを配送車としてヘビーに使う企業らと協力して進めている。これらの企業では冷蔵機能を備えたトラックで大量の荷物を長時間配送しており、シフト時間内で燃料補給に支える時間も限られる。燃料電池技術を使うことでいかにネットゼロを達成できるか検証するのが狙いだ。



トヨタは燃料電池大型トラックで流通網の脱炭素化を図る
写真提供: トヨタ自動車

また、BP もフォードと協力し水素利用とインフラの知識を提供する。

水素エコシステム

ルノー・グループとプラグ・パワーは、フランスを拠点とし欧州市場を視野に入れたHYVIA をジョイントベンチャーとして設立している。そこではプラチナベースの技術を使うグリーン水素製造とその流通、水素補給ステーションまでを一貫させた水素エコシステムを構築し、ルノーの商用車モデル、マスターを元にした燃料電池自動車を生産する。

一方中国ではグレート・ウォール・モーター（長城汽車/GWM）も、サプライチェーンの上流にあたる水素製造と貯蔵から、下流にあたる輸送利用までを連結させたアプローチを元に水素エネルギー戦略を進めている。GWM は商用車、普通乗用車、両方ともに重きを置いており、燃料電池 SUV モデルと 49-トン級の燃料電池トラックの生産を目指している。

*先月発表された『Global EV Outlook 2023』より

Contacts:

Brendan Clifford, Institutional Distribution, bclifford@platinuminvestment.com

Edward Sterck, Research, esterck@platinuminvestment.com

Vicki Barker, Investor Communications, vbarker@platinuminvestment.com



WPIC Japan Japan@platinuminvestment.com

Sophia Zeng, Japan Market Development Manager, szeng@platinuminvestment.com

免責条項: © 2023 World Platinum Investment Council Limited. All rights reserved. ワールド・プラチナ・インベストメント・カウンシルの名称、ロゴ、及び 略称WPIC は、World Platinum Investment Council Limitedの登録商標となる。当出版物のいかなる部分も、出版者の許可なく、いかなる手段にて複製、送付されてはならない。ワールド・プラチナ・インベストメント・カウンシルはいかなる規制機関からも投資アドバイスを行うことを承認されていない。当出版物は、有価証券あるいは金融商品の売買を提案または勧誘するものではなく、またそのような提案または勧誘とみなされるべきではない。どのような投資も専門の投資アドバイザーに助言を求めた上でなされるべきである。掲載写真は例示を目的としてのみ使われている。さらに詳細な情報は WPIC のウェブサイト参照: <http://www.platinuminvestment.com>

当和訳は英語原文を翻訳したもので、あくまでも便宜的なものとして提供されている。英語原文と和訳に矛盾がある場合、英語原文が優先する。