



プラチナで走るバス

北米、欧州、アジアで進む燃料電池バスの導入

世界各国で燃料電池バスの導入が進んでいる。燃料電池技術の進化、低炭素政策の促進、そして参入するメーカーが増えていることなどを背景に普及が進み、バスの動力源である燃料電池のプラチナの需要の長期的な見通しは明るい。

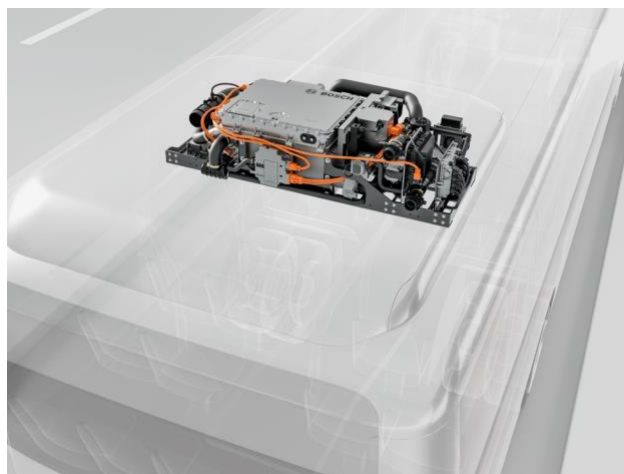
今月初め北米のバスメーカーNew Flyer は、バラード社と燃料電池エンジン500 基の供給合意を締結した。これは約 50 MW の水素駆動能力に相当し、10 年来バラード社と協力関係にあるNew Flyer にとっては最大規模の契約だ。実際の納入は2026年後半から始まり、ディーゼルバスからの移行を進める公共交通機関のために設計されたNew Flyerの Xcelsior CHARGE FC™ 燃料電池バスに搭載される。

一方で、トヨタ・カエタノ・ポルトガル と三井物産の傘下にあるポルトガルのバスメーカー、CaetanoBusは、バスメーカーからモビリティ・ソリューション・プロバイダーへの転換を図るべく、ポルト市に包括的な水素モビリティ・ソリューションを提供する。ポルト市は、燃料電池を使う初の Bus Rapid Transit (BRT) システムを導入し、CaetanoBusは燃料電池バス12台だけでなく地域のグリーン水素生産システムとの統合

と水素ステーションインフラの設置まで責任を請け負う。

環境規制

また、独Bosch 社は、市街地を走るバスの屋根に搭載するために設計された新しい燃料電池システム FCPM C100 によって欧州での燃料電池供給体制の強化を図る。このシステムは、2030年までに新規登録される市バスの炭素排出量を9割(2019年比)軽減することを目標とした EU の規制に準じるものとなる。



FCPM C100 燃料電池システム 写真提供: Bosch

Bosch社は、この燃料電池システムを搭載するバスはゼロエミッション車として認められ、EU の新たな目標の達成に貢献できるとしている。

一方、日本でも次世代燃料電池バスの開発が進んでおり、トヨタ自動車といすゞが新型燃料電池バスの商業化に取り組む。いすゞがこれまでに開発したフラットフロア電気バスを土台にトヨタの燃料電池システムを搭載し、バッテリー電気自動車と燃料電池自動車の部品を共通化することでコスト削減を目指す。

両社は経済産業省が「燃料電池商用車の導入促進に関する重点地域」に指定した地域の自治体や企業と連携

しながら、燃料電池自動車の普及拡大を通じて炭素排出量の軽減に寄与する。

アジアのその他の地域では、中国の広州市に 249 台の燃料電池バスが納入され、単一の導入としては最大規模になった。燃料電池バスは今後広州市の公共交通網に順次導入され、長期的な低炭素ゼロエミッション・モビリティ戦略を支えることになる。韓国ではヒュンデが 2026 Universe 燃料電池市バスを発表した。航続距離 960 キロ、燃料充填時間 10分という業界の先端をいく性能、そして極限状態の気候にも耐えうる耐久性も実証済みだ。

Contacts:

Vicki Barker, Investor Communications, vbarker@platinuminvestment.com

Brendan Clifford, Institutional Distribution,

bclifford@platinuminvestment.com Edward Sterck, Research,

esterck@platinuminvestment.com

WPIC Japan Japan@platinuminvestment.com

Ziyang ZENG (Sophia), CFA

APAC Lead, Product Partnership, szeng@platinuminvestment.com



免責条項: © 2026 World Platinum Investment Council Limited. All rights reserved. ワールド・プラチナ・インベストメント・カウンスルの名称、ロゴ、及び略称WPICは、World Platinum Investment Council Limitedの登録商標となる。当出版物のいかなる部分も、出版者の許可なく、いかなる手段にて複製、送付されてはならない。ワールド・プラチナ・インベストメント・カウンスルはいかなる規制機関からも投資アドバイスを行うことを承認されていない。当出版物は、有価証券あるいは金融商品の売買を提案または勧誘するものではなく、またそのような提案または勧誘とみなされるべきではない。どのような投資も専門の投資アドバイザーに助言を求めた上でなされるべきである。掲載写真は例示を目的としてのみ使われている。さらに詳細な情報は WPIC のウェブサイトを参照: <http://www.platinuminvestment.com> 当和訳は英語原文を翻訳したもので、あくまでも便宜的なものとして提供されている。英語原文と和訳に矛盾がある場合、英語原文が優先する。